

Série VX

Chariots élévateurs diesel

4.000 kg / 4.500 kg / 5.000 kg / 5.500 kg

- Gestionnaire des systèmes du véhicule VSM Intellix[™] avec technologie CANbus
- 2 transmissions Techtronix adaptées aux applications
- Freins à disques à bain d'huile
- Système de décélération automatique (ADS) sur la transmission Techtronix 100 et 200
- Anti-recul maîtrisé
- Mini-leviers AccuTouch[™] et leviers manuels
- Circuit hydraulique à détection de charge disponible avec mini-leviers AccuTouch[™]
- Pneus pleins souples et pneus gonflables radiaux



Spécifications du moteur

Spécifications du moteur diesel

Moteur	Kubota V3800 E4 conforme à la norme Stage IIIB avec catalyseur d'oxydation diesel ou filtre à particules diesel de série
Cylindres	en ligne 4
Cylindrée	3.8 litres
Puissance emp. court	55.0 kW à 2200 tr/min
Puissance emp. long	64.0 kW à 2200 tr/min
Couple	309.0 Nm à 1400 tr/min

Options

- Système de protection du groupe moto-propulseur
- Pack surveillance Premium
- Accumulateur hydraulique, utilisation conseillée avec les accessoires de serrage
- Démarrage sans clé (avec accès par passcode)
- Limiteur de vitesse de traction
- Support de réservoir EZ pivotant et basculant vers le bas
- Accoudoir droit équipé de commandes électro-hydrauliques à mini-levers AccuTouch™, d'un bouton directionnel et d'un bouton d'avertisseur sonore.
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Siège pivotant à suspension totale
- Pédale de commande du sens de marche
- Mot de passe opérateur
- Rétroviseurs (des deux côtés)
- Alarme de marche arrière 82 à 102 dB(A) - auto-réglable
- Feu à éclat orangé à activation permanente
- Détecteur de chocs
- Kit pour applications papier
- Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 aux)
- Indicateur du poids de la charge
- Cabine et cabine climatisée
- Cabines partiellement fermées
- Protège-conducteur et cabine surbaissé(e)s
- Système de télémétrie Yale Vision

Tableau des capacités - Tablier standard

Centre de charge	GDP40VX5	GDP40VX6	GDP45SVX5	GDP45VX6	GDP50VX	GDP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4500	5000	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3310	3450	3610	4030	4460	4900
1000	2760	2760	3150	3520	3900	4280
1200	2300	2300	2800	3130	3460	3800
1400	1970	1970	2520	2810	3110	3420
1600	1720	1720	2290	2560	2830	3000

Graphique des capacités - Tablier standard

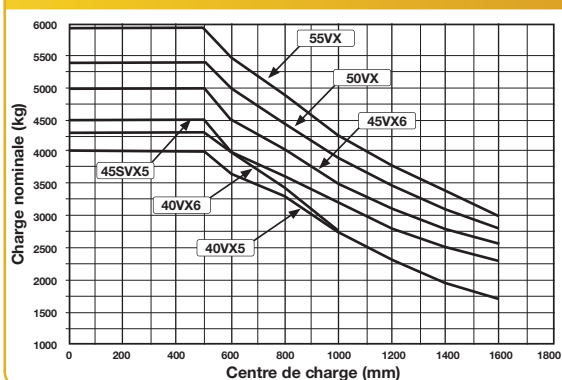
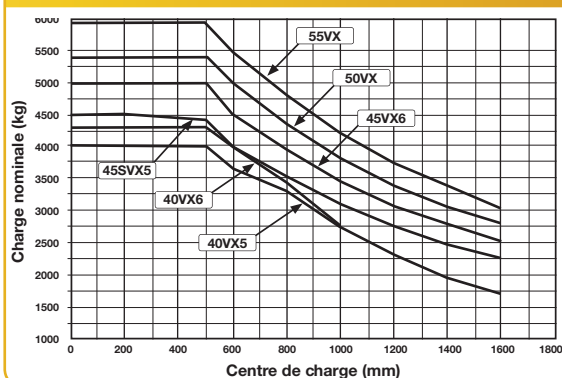


Tableau des capacités - Déplacement latéral intégré

Centre de charge	GDP40VX5	GDP40VX6	GDP45SVX5	GDP45VX6	GDP50VX	GDP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4440	4970	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3320	3450	3500	3920	4340	4770
1000	2760	2760	3070	3430	3800	4180
1200	2300	2300	2730	3050	3380	3720
1400	1970	1970	2460	2750	3050	3350
1600	1720	1720	2240	2500	2770	3000

Graphique des capacités - Déplacement latéral intégré



Chaînes cinématiques

Moteur thermique	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL	· Diesel
	7.1	Constructeur/type moteur	Kubota V3800 DICR-T-E4
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585	kW 55
	7.3	Vitesse nominale	tr/min 2200
	7.3.1	Couple à 1/min	Nm/min-1 300 / 1400
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	cm3 4 / 3769
	7.10	Tension batterie / capacité nominale ✓	(V)/(Ah) 12 / 105
Mécanisme de traction	8.1	Type d'unité motrice	Hydrodynamique
	8.2	Fabricant/type	NMHG/Électronique
	8.6	Fabricant/type roue motrice/pont moteur	Dana/Essieu à freins à bain d'huile
	8.11	Frein de service	Frein à disques multiples
	8.12	Frein de parking	Frein à disques multiples

✓ Les capacités nominales de batterie en ampère-heure (Ah) sont des estimations.

GDP 40VX5, GDP 40VX6 - Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle		GDP 40 VX5										GDP 40 VX6							
Taille des pneus, avant		250 x 15										250 x 15							
Largeur hors tout, avant		1402 mm										1402 mm							
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré			Fourches			Déplacement latéral intégré		
								Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
						Av.	Arr.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	600	700	600
2 étages LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770		
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750		
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740		
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3430	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610		
2 étages FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690		
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3730	3990	3670		
3 étages FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640		
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3880	3560	3310	3840	3510	3230	3880	3600	3820	3520		
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800	3490	3240	3760	3440	3170	3810	3530	3740	3450		
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730	3420	3170	3670	3360	3090	3740	3450	3660	3370		
	2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600	3290	3050	3530	3230	2980	3620	3330	3530	3250		

⁽¹⁾ Sans dossier d'appui de charge. ⁽²⁾ Avec dossier d'appui de charge. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossier d'appui de charge et fourches de 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

GDP 45SVX5, GDP 45VX6 - Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle		GDP 45 SVX5										GDP 45 VX6							
Taille des pneus, avant		250 x 15										300 x 15							
Largeur hors tout, avant		1402 mm										1450 mm							
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré			Fourches			Déplacement latéral intégré		
								Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
						Av.	Arr.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	600	700	600
2 étages LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210		
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200		
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180		
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3900	3730	4260	3900	3620	4390	4180	4390	4060		
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230	3760	3580	4090	3750	3470	4250	4030	4230	3910		
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040	3620	3420	3900	3580	3310	4100	3860	4050	3740		
2 étages FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180		
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170		
3 étages FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150		
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4300	3820	3630	4150	3810	3520	4310	4080	4290	3960		
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210	3750	3560	4070	3730	3450	4240	4000	4210	3890		

⁽¹⁾ Sans dossier d'appui de charge. ⁽²⁾ Avec dossier d'appui de charge. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossier d'appui de charge et fourches de 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

GDP 50VX, GDP 55VX - Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle		GDP 50 VX										GDP 55 VX					
Taille des pneus, avant		300 x 15										300 x 15					
Largeur hors tout, avant		1450 mm										1450 mm					
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Inclinaison		Fourches		Déplacement latéral intégré		Fourches		Déplacement latéral intégré			
								Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)			
						Av.	Arr.	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700
2 étages LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	5000	4810	5000	4670	5500	5280	5500	5130		
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	5000	4790	5000	4650	5500	5260	5500	5120		
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	5000	4780	5000	4640	5500	5250	5500	5100		
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4890	4640	4880	4510	5380	5110	5370	4970		
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4740	4480	4700	4350	5230	4940	5190	4800		
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4570	4300	4520	4170	5050	4750	5000	4620		
2 étages FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	5000	4770	5000	4640	5500	5250	5500	5100		
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	5000	4760	5000	4620	5500	5230	5500	5080		
3 étages FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	5000	4740	4990	4610	5500	5210	5490	5070		
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4800	4530	4770	4410	5290	5000	5260	4860		
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4730	4450	4690	4330	5210	4920	5170	4780		

⁽¹⁾ Sans dossier d'appui de charge. ⁽²⁾ Avec dossier d'appui de charge. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossier d'appui de charge et fourches de 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

GDP 40VX5, GDP 40VX6 - Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus gonflables radiaux

Modèle		GDP 40 VX5											GDP 40 VX6				
Taille des pneus, avant		250 x R15											250 x R15				
Largeur hors tout, avant		1402 mm											1402 mm				
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré			Fourches		Déplacement latéral intégré	
								Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)	
						Av.	Arr.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	600
2 étages LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3420	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610
2 étages FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3670	3380	4000	3730	3990	3670
3 étages FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3870*	3550*	3310*	3830*	3510*	3230*	3880*	3600*	3820*	3520*
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800*	3490*	3230*	3750*	3430*	3160*	3810*	3520*	3740*	3440*
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730**	3420**	3170**	3670**	3360**	3090**	3740**	3450**	3660**	3370**
	2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600**	3310**	3050**	3530**	3230**	2980**	3620**	3330**	3530**	3250**

⁽¹⁾ Sans dossieret d'appui de charge. ⁽²⁾ Avec dossieret d'appui de charge. *Voie élargie ou roues motrices jumelées requises. ** Roues motrices jumelées requises. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

GDP 45SVX5, GDP 45VX6 - Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus gonflables radiaux

Modèle		GDP 45 SVX5											GDP 45 VX6				
Taille des pneus, avant		250/70 x R15											315/70 x R15				
Largeur hors tout, avant		1402 mm											1450 mm				
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré			Fourches		Déplacement latéral intégré	
								Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)	
						Av.	Arr.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	600
2 étages LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3890	3730	4260	3890	3610	4390	4180	4390	4060
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230*	3760*	3570*	4080*	3750*	3460*	4240*	4020*	4220*	3900*
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040**	3610**	3410**	3900**	3580**	3310**	4080*	3840*	4030*	3730*
2 étages FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170
3 étages FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4250*	3820*	3630*	4150**	3810**	3520**	4310*	4070*	4280*	3950*
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210**	3750**	3560**	4070**	3730**	3450**	4230*	3990*	4200*	3880*

⁽¹⁾ Sans dossieret d'appui de charge. ⁽²⁾ Avec dossieret d'appui de charge. *Voie élargie ou roues motrices jumelées requises. ** Roues motrices jumelées requises. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

GDP 50VX, GDP 55VX - Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus gonflables radiaux

Modèle		GDP 50 VX											GDP 55 VX			
Taille des pneus, avant		315/70 x R15											315/70-R15			
Largeur hors tout, avant		1450 mm											1450 mm			
Mât	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Inclinaison		Fourches		Déplacement latéral intégré		Fourches		Déplacement latéral intégré		
								Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)		Centre de charge (kg)		
						Av.	Arr.	600	700	600	700	600	700	600	700	600
2 étages LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	5000	4810	5000	4670	5500	5280	5500	5130	
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	5000	4790	5000	4650	5500	5260	5500	5120	
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	5000	4780	5000	4640	5500	5250	5500	5100	
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4880	4640	4870	4500	5380*	5110*	5370*	4960*	
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4730*	4470*	4700*	4340*	5220*	4930*	5180*	4790*	
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4570**	4300**	4510**	4170**	5050**	4750**	4990**	4610**	
2 étages FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	5000	4770	5000	4640	5500	5250	5500	5100	
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	5000	4760	5000	4620	5500	5230	5500	5080	
3 étages FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	5000	4740	4990	4610	5500	5210	5490	5070	
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4800*	4530*	4760*	4400*	5290*	4990*	5260*	4860*	
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4730**	4450**	4680**	4330**	5210**	4910**	5170**	4780**	

⁽¹⁾ Sans dossieret d'appui de charge. ⁽²⁾ Avec dossieret d'appui de charge. *Voie élargie ou roues motrices jumelées requises. ** Roues motrices jumelées requises. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots diesel GDP 40VX5, GDP 40VX6, GDP 45SVX5

			Yale	Yale	Yale	
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)	.	Yale	Yale	
	1.2	Identification du constructeur		GDP 40VX5		
		Moteur / Transmission		Kubota 3,8 L Techtronix 100, 1 vitesse	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses
		Modèle		Value	Value	Productivity
		Type de freins		A bain d'huile Standard ou Premium	A bain d'huile Standard ou Premium	À bain d'huile Premium
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / charge nominale	Q (t)	4.0	4.0	4.0
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	523	523	523
1.8.1	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier à déplacement latéral intégré)	x (mm)	555	555	555	
1.9	Empattement	y (mm)	1830	1830	1830	
Poids	2.1	Poids en service	kg	6264	6264	6264
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	8969 / 1295	8969 / 1295	8969 / 1295
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	kg	2733 / 3531	2733 / 3531	2733 / 3531
Pneus/châssis	3.1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins		SE	SE	SE
	3.2	Taille des pneus, avant		250 x 15	250 x 15	250 x 15
	3.3	Taille des pneus, arrière		700 x 12	700 x 12	700 x 12
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = roues motrices)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
	3.6	Voie, à l'avant	b ₁₀ (mm)	1152	1152	1152
	3.7	Voie, à l'arrière	b ₁₁ (mm)	1136	1136	1136
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches, avant/arrière	α / β (°)	6 / 10	6 / 10
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2171	2171	2171
4.3		Levée libre ▲	h ₂ (mm)	100	100	100
4.4		Levée ▲	h ₃ (mm)	3000	3000	3000
4.5		Hauteur, mât déployé +	h ₄ (mm)	3815	3815	3815
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₆ (mm)	2258	2258	2258
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher X	h ₇ (mm)	1279	1279	1279
4.12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	429	429	429
4.19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	3946	3946	3946
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier standard)	l ₂ (mm)	2946	2946	2946
4.20.1		Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier à déplacement latéral intégré)	l ₂ (mm)	2978	2978	2978
4.21		Largeur hors tout □	b ₁ (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches (tablier standard) +	b ₃ (mm)	1219	1219	1219
4.24.1		Largeur du tablier porte-fourches (tablier à déplacement latéral intégré) +	b ₃ (mm)	1219	1219	1219
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	151	151	151
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ (mm)	194	194	194
4.33		Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₆ dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ○	A _{st} (mm)	4293	4293	4293
4.34.1		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm dans le sens transversal ○	A _{st} (mm)	3970	3970	3970
4.34.2		Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens longitudinal ○	A _{st} (mm)	3970	3970	3970
4.35		Rayon de braquage extérieur	W _a (mm)	2570	2570	2570
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	751	751	751	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	(mm)	2298	2298	2298	
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm)	801	801	801	
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	441	441	441	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h	19.9 / 20.5	24.9 / 25.4	24.9 / 25.4
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	19.9 / 20.5	19.9 / 20.5	19.9 / 20.5
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.62 / 0.63	0.62 / 0.63	0.62 / 0.63
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47
	5.5	Force de traction, en charge/à vide *	N	25676 / 15616	30744 / 15616	30744 / 15616
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide **	N	26.9 / 27.2	32.8 / 27.2	32.8 / 27.2
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ***	%	5 / 4.2	5.2 / 4.3	5.2 / 4.3
	5.10	Frein de service	s	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h ou kg/h	4.5	4.5	4.5
	8.1	Type d'unité motrice		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
Données complémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155	155	155
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ◊	l/min	83.3	83.3	83.3
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	51.0	51.0	51.0
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	litres	79.0	79.0	79.0
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⇔ ★	dB(A)	79	79	79
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ◆	dB(A)	99	99	99
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2000/14/EC	dB(A)	103	103	103
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche

▲ Dessus des fourches.
 ✦ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.
 ✦ Sièges à suspension totale en position surbaissée.
 + Sans dossier d'appui de charge, ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.
 □ Voie standard/voie élargie/roues jumelées.
 ○ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34, 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encadrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
 * à 1,6 km/h.
 ** à 4,8 km/h. Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1
GDP 40VX6			GDP 45SVX5			1.2
Kubota 3,8 L Techtronix 100, 1 vitesse	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 100, 1 vitesse	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	
Value	Value	Productivity	Value	Value	Productivity	
A bain d'huile Standard ou Premium	A bain d'huile Standard ou Premium	À bain d'huile Premium	A bain d'huile Standard ou Premium	A bain d'huile Standard ou Premium	À bain d'huile Premium	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	1.4
4.0	4.0	4.0	4.5	4.5	4.5	1.5
600	600	600	500	500	500	1.6
523	523	523	591	591	591	1.8
555	555	555	608	608	608	1.8.1
1830	1830	1830	1830	1830	1830	1.9
6470	6470	6470	6826	6826	6826	2.1
9133 / 1337	9133 / 1337	9133 / 1337	10114 / 1212	10114 / 1212	10114 / 1212	2.2
2678 / 3792	2678 / 3792	2678 / 3792	2931 / 3895	2931 / 3895	2931 / 3895	2.3
SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	3.2
7.00 x 12	7.00 x 12	7.00 x 12	7.00 x 12	7.00 x 12	7.00 x 12	3.3
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	3.5
1152	1152	1152	1152	1152	1152	3.6
1136	1136	1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2171	2171	2171	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	100	100	4.3
3000	3000	3000	2740	2740	2740	4.4
3815	3815	3815	3730	3730	3730	4.5
2258	2258	2258	2258	2258	2258	4.7
1279	1279	1279	1279	1279	1279	4.8
429	429	429	429	429	429	4.12
3977	3977	3977	4266	4266	4266	4.19
2977	2977	2977	3066	3066	3066	4.20
3009	3009	3009	3083	3083	3083	4.20.1
1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	4.21
50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	4.22
IIIA	IIIA	IIIA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	1219	1219	4.24
1219	1219	1219	1219	1219	1219	4.24.1
151	151	151	151	151	151	4.31
194	194	194	194	194	194	4.32
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	4.33
3799	3799	3799	3819	3819	3819	4.34
3999	3999	3999	4019	4019	4019	4.34.1
3999	3999	3999	4019	4019	4019	4.34.2
2599	2599	2599	2619	2619	2619	4.35
751	751	751	751	751	751	4.36
2314	2314	2314	2332	2332	2332	4.41
801	801	801	801	801	801	4.42
441	441	441	441	441	441	4.43
19.9 / 20.5	24.9 / 25.3	24.9 / 25.3	19.8 / 20.4	24.6 / 25.3	24.6 / 25.3	5.1
19.9 / 20.5	19.9 / 20.5	19.9 / 20.5	19.8 / 20.4	19.8 / 20.4	19.8 / 20.4	5.1.1
0.62 / 0.63	0.62 / 0.63	0.62 / 0.63	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	5.2
0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	5.3
25636 / 15292	30704 / 15292	30704 / 15292	25468 / 16781	30536 / 16781	30536 / 16781	5.5
26.3 / 25.7	32 / 25.7	32 / 25.7	24.3 / 26.7	29.5 / 26.7	29.5 / 26.7	5.7
5.1 / 4.2	5.2 / 4.4	5.2 / 4.4	5.3 / 4.3	5.3 / 4.5	5.3 / 4.5	5.9
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
4.6	4.7	4.7	4.9	5.1	5.1	7.5
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	155	155	10.1
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	10.2
51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	10.3
79.0	79.0	79.0	79.0	79.0	79.0	10.4
79	79	79.0	79	79	79	10.7
99	99	99	99	99	99	10.7.1
103	103	103	103	103	103	10.7.2
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	10.8

Caractéristiques distinctives

Poids

Pneus/châssis

Dimensions

Données relatives aux performances

Données complémentaires

*** à 15 m (selon norme VDI 2198 décembre 2012)
 ♦ Variable.
 ⇒ Avec et sans cabine.

* Lpaz, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

♦ LWAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Les chariots de cette fiche technique sont basés sur les données suivantes :
 mât duplex à levée libre limitée de 3050 mm (GDP40 VX5 - GDP40 VX6) / 2800 mm (GDP45S VX5 - GDP55 VX) au-dessus des

fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm (GDP40 VX5) / 1200 mm (GDP40 VX6 - GDP55 VX) et e-hydraulique.

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots diesel GDP 45VX6, GDP 50VX, GDP 55VX

			Yale	Yale	Yale	
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)	.	Yale	Yale	
	1.2	Identification du constructeur		GDP 45VX6		
		Moteur / Transmission		Kubota 3,8 L Techtronix 100, 1 vitesse	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses
		Modèle		Value	Value	Productivity
		Type de freins		À bain d'huile Premium	À bain d'huile Premium	À bain d'huile Premium
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / charge nominale	Q (t)	4.5	4.5	4.5
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	591	591	591
1.8.1	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier à déplacement latéral intégré)	x (mm)	608	608	608	
1.9	Empattement	y (mm)	2100	2100	2100	
Poids	2.1	Poids en service	kg	7225	7225	7225
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	10323 / 1402	10323 / 1402	10323 / 1402
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	kg	3271 / 3954	3271 / 3954	3271 / 3954
Pneus/châssis	3.1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins		SE	SE	SE
	3.2	Taille des pneus, avant		300x15	300 x 15	300 x 15
	3.3	Taille des pneus, arrière		28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = roues motrices)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
	3.6	Voie, à l'avant	b ₁₀ (mm)	1150	1150	1150
	3.7	Voie, à l'arrière	b ₁₁ (mm)	1162	1162	1162
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches, avant/arrière	α / β (°)	6 / 10	6 / 10
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2215	2215	2215
4.3		Levée libre ▲	h ₂ (mm)	100	100	100
4.4		Levée ▲	h ₃ (mm)	2740	2740	2740
4.5		Hauteur, mât déployé ✚	h ₄ (mm)	3730	3730	3730
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₆ (mm)	2300	2300	2300
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ✕	h ₇ (mm)	1321	1321	1321
4.12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	429	429	429
4.19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	4457	4457	4457
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier standard)	l ₂ (mm)	3257	3257	3257
4.20.1		Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier à déplacement latéral intégré)	l ₂ (mm)	3274	3274	3274
4.21		Largeur hors tout □	b ₁ (mm)	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		IVA	IVA	IVA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches (tablier standard) ✚	b ₃ (mm)	1219	1219	1219
4.24.1		Largeur du tablier porte-fourches (tablier à déplacement latéral intégré) ✚	b ₃ (mm)	1372	1372	1372
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	194	194	194
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ (mm)	237	237	237
4.33		Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₆ dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ○	A _{st} (mm)	4037	4037	4037
4.34.1		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm dans le sens transversal ○	A _{st} (mm)	4237	4237	4237
4.34.2		Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens longitudinal ○	A _{st} (mm)	4237	4237	4237
4.35		Rayon de braquage extérieur	W _a (mm)	2837	2837	2837
4.36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	800	800	800
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	(mm)	2447	2447	2447	
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm)	844	844	844	
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	484	484	484	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h	18.7 / 19.2	23.2 / 23.9	23.2 / 23.9
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18.7 / 19.2	18.7 / 19.2	18.7 / 19.2
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42
	5.5	Force de traction, en charge/à vide *	N	27516 / 18782	32917 / 18782	32917 / 18782
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide **	N	24 / 28.3	29.1 / 28.3	29.1 / 28.3
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ***	%	5.4 / 4.5	5.5 / 4.7	5.5 / 4.7
	5.10	Frein de service	s	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h ou kg/h	5.1	5.3	5.3
	8.1	Type d'unité motrice		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
Données complémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155	155	155
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ◊	l/min	83.3	83.3	83.3
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	67.8	67.8	67.8
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	litres	100.3	100.3	100.3
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⇔ ★	dB(A)	79	79	79
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ◆	dB(A)	99	99	99
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2000/14/EC	dB(A)	103	103	103
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche

▲ Dessus des fourches.
 ✚ Ajouter 32 mm avec dossier de charge.
 ○ Siège à suspension totale en position surbaissée.
 ✚ Sans dossier de charge, ajouter 32 mm avec dossier de charge.
 □ Voie standard/voie élargie/roues jumelées.
 ○ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34, 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encadrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
 * à 1,6 km/h.
 ** à 4,8 km/h. Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le chariot n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1
GDP 50VX			GDP 55VX			1.2
Kubota 3,8 L Techtronix 100, 1 vitesse	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 100, 1 vitesse	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	Kubota 3,8 L Techtronix 200, 2 vitesses	
Value	Value	Productivity	Value	Value	Productivity	
À bain d'huile Premium	À bain d'huile Premium	À bain d'huile Premium	À bain d'huile Premium	À bain d'huile Premium	À bain d'huile Premium	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	1.4
5,0	5,0	5,0	5,5	5,5	5,5	1.5
600	600	600	600	600	600	1.6
591	591	591	591	591	591	1.8
608	608	608	608	608	608	1.8.1
2100	2100	2100	2100	2100	2100	1.9
7520	7520	7520	7811	7811	7811	2.1
11041 / 1478	11041 / 1478	11041 / 1478	11754 / 1558	11754 / 1558	11754 / 1558	2.2
3206 / 4314	3206 / 4314	3206 / 4314	3134 / 4677	3134 / 4677	3134 / 4677	2.3
SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15	3.3
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	3.5
1150	1150	1150	1150	1150	1150	3.6
1162	1162	1162	1162	1162	1162	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2215	2215	2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	100	100	4.3
2740	2740	2740	2740	2740	2740	4.4
3730	3730	3730	3730	3730	3730	4.5
2300	2300	2300	2300	2300	2300	4.7
1321	1321	1321	1321	1321	1321	4.8
429	429	429	429	429	429	4.12
4500	4500	4500	4541	4541	4541	4.19
3300	3300	3300	3341	3341	3341	4.20
3317	3317	3317	3358	3358	3358	4.20.1
1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	4.22
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	1219	1219	4.24
1372	1372	1372	1372	1372	1372	4.24.1
194	194	194	194	194	194	4.31
237	237	237	237	237	237	4.32
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	4.33
4077	4077	4077	4115	4115	4115	4.34
4277	4277	4277	4315	4315	4315	4.34.1
4277	4277	4277	4315	4315	4315	4.34.2
2877	2877	2877	2915	2915	2915	4.35
800	800	800	800	800	800	4.36
2469	2469	2469	2490	2490	2490	4.41
844	844	844	844	844	844	4.42
484	484	484	484	484	484	4.43
18.7 / 19.2	23.2 / 23.9	23.2 / 23.9	18.6 / 19.2	22.9 / 23.9	22.9 / 23.9	5.1
18.7 / 19.2	18.7 / 19.2	18.7 / 19.2	18.6 / 19.2	18.6 / 19.2	18.6 / 19.2	5.1.1
0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	5.2
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	5.3
27458 / 18399	32859 / 18399	32859 / 18399	27302 / 17976	32703 / 17976	32703 / 17976	5.5
23.3 / 26.5	28.3 / 26.5	28.3 / 26.5	21.7 / 24.8	26.3 / 24.8	26.3 / 24.8	5.7
5.4 / 4.5	5.5 / 4.6	5.5 / 4.6	5.6 / 4.5	5.6 / 4.7	5.6 / 4.7	5.9
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
5.4	5.8	5.8	5.8	6.2	6.2	7.5
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	155	155	10.1
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	10.2
67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	10.3
100.3	100.3	100.3	100.3	100.3	100.3	10.4
79	79	79	79	79	79	10.7
99	99	99	99	99	99	10.7.1
103	103	103	103	103	103	10.7.2
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	10.8

Caractéristiques distinctives

Poids

Pneus/châssis

Dimensions

Données relatives aux performances

Données complémentaires

*** à 15 m (selon norme VDI 2198 décembre 2012)
 ♦ Variable.
 ⇒ Avec et sans cabine.

★ Lpaz, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

♦ LWAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Les chariots de cette fiche technique sont basés sur les données suivantes :
 mât duplex à levée libre limitée de 3050 mm (GDP40 VX5-GDP40 VX6) / 2800 mm (GDP45S VX5 - GDP55 VX) au-dessus des

fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm (GDP40 VX5) / 1200 mm (GDP40 VX6 - GDP55 VX) et e-hydraulique.

Série VX

Modèles : GDP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX

Série Veracitor VX de Yale

Les chariots de cette série existent en deux configurations :

Le chariot **Veracitor Value** offre d'excellentes performances pour les applications courantes et moyennement intensives. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

Le chariot **Veracitor Productivity** offre des performances optimales pour les applications de difficulté moyenne et les applications ardues. Doté d'équipements à la pointe de la technologie, c'est un chariot très puissant.

Moteurs diesel

Les modèles VX40-55 Value et Productivity de Yale sont équipés du moteur diesel turbocompressé à commande électronique Kubota V3800 E4, qui offre une puissance de 55 kW à 2200 tr/min. Le moteur diesel Kubota V3800 E4 est parfaitement conforme aux exigences de la législation Stage IIIB applicable aux marchés sur lesquels cette législation est obligatoire. Il est doté d'un filtre à particules diesel ou d'un catalyseur d'oxydation diesel de série. Ce moteur est conforme aux sévères réglementations sur les émissions, grâce à l'utilisation d'un certain nombre de technologies, et notamment la recirculation des gaz d'échappement refroidis, le refroidissement de l'air de suralimentation et un filtre à particules diesel à régénération active ou un catalyseur d'oxydation diesel.

Stage IIIB = productivité élevée et faibles émissions. Ces chariots à faibles émissions sont reconnaissables au symbole Stage IIIB.



Remarque : Les moteurs Stage IIIB doivent être utilisés avec un carburant diesel à très basse teneur en soufre, dont la teneur en soufre maximale est de 15 ppm. Un carburant diesel à plus forte teneur en soufre, contenant plus de 15 ppm de soufre, compromettrait les performances du moteur Stage IIIB en termes d'émissions et risquerait d'endommager les éléments et de réduire sa durée de vie.

Le circuit hydraulique à détection de charge équipe de série les chariots dotés de mini-levers AccuTouch™. Il permet d'accroître l'efficacité opérationnelle, avec une réduction de 15 % de la consommation de carburant en cycle VDI, sans aucune baisse de productivité*. La pompe à piston hydraulique à cylindrée variable adapte en permanence le débit d'huile en fonction de la vitesse de levage et des impératifs du cycle d'utilisation. Par conséquent, le moteur alimente les pompes hydrauliques en énergie uniquement lorsque c'est nécessaire. Ainsi, il reste davantage d'énergie pour la conduite. Résultat : une réactivité et une accélération plus rapides, pour une productivité améliorée et une consommation de carburant réduite permettant de diminuer le coût total de fonctionnement.

Le circuit hydraulique à détection de charge Yale présente également un mode ECO-eLo (basse consommation énergétique), qui réduit la vitesse du moteur de 20 % et optimise la gestion de l'accélérateur, afin que le chariot fonctionne de la façon la plus économique qui soit. Cela entraîne une diminution de la consommation de carburant de 5 % supplémentaires*, tout en n'ayant qu'un impact limité sur la productivité générale du chariot, en fonction de l'environnement de travail. Le mode ECO-eLo réduit également le niveau sonore jusqu'à 3 dB(A). S'il est nécessaire d'augmenter la cadence de travail ou la productivité, le chariot peut aisément être reprogrammé en mode HiP (Hautes performances) via l'afficheur tableau de bord, avec un accès sécurisé par un mot de passe client unique.

(*Cycle de test de productivité Yale : le circuit hydraulique à détection de charge et la fonction ECO-eLo (basse consommation énergétique) sont uniquement disponibles sur les chariots dotés de mini-levers AccuTouch™ et de transmissions Techtronix™).

Transmission

Pour pouvoir faire face à une grande multiplicité d'applications de manutention, deux types de transmissions et de nombreuses configurations du moteur sont proposés. Une seule pédale permet de commander la marche lente et le freinage.

La transmission Techtronix 100 est dotée des fonctionnalités suivantes : la marche lente électronique, le système de décélération automatique par le biais d'une application contrôlée des embrayages (afin de ralentir le chariot sans que l'opérateur ait à enfoncer la pédale de frein). L'inversion maîtrisée du sens de marche diminue le patinage des pneus grâce à une régulation précise du moteur lors des inversions du sens de marche à pleine puissance. L'anti-recul maîtrisé limite le recul en pente à 75 mm par seconde.

La transmission Techtronix 200 possède toutes les caractéristiques de la transmission Techtronix 100, plus celles de la transmission AutoShift 2 vitesses (2 vitesses marche avant, 1 vitesse marche arrière).

Les transmissions Techtronix sont disponibles avec l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques, ce qui augmente automatiquement le régime moteur lors de l'activation de l'hydraulique et rend inutile la marche lente lors de l'élévation de la charge.

Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement utilise un ventilateur à ailettes de 43 cm de type soufflant. Une pompe à eau lubrifiée à vie et un radiateur à flux transversal de grande capacité assurent une dissipation thermique rapide. Le circuit de refroidissement étanche fonctionne à 15 psi. Il comporte un réservoir de récupération du liquide de refroidissement conçu de manière à permettre un contrôle visuel du niveau. Le radiateur Combi-Cooler



est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission monté à l'extérieur. Sa capacité de dissipation thermique est ainsi accrue. Tous les radiateurs sont montés sur supports iso-élastiques, pour une durabilité optimale.

Pont moteur

Le pont moteur a été conçu pour résister aux applications les plus ardues et absorber les effets de choc. Il s'agit d'un ensemble autonome, isolé de la transmission au moyen d'un coussinet en caoutchouc très résistant. Les arbres de l'essieu sont de conception cannelée en «filet enroulé», pour une meilleure résistance aux contraintes dues aux torsions. Un bouchon magnétique sur le carter d'huile recueille les éventuelles particules métalliques qui circulent dans l'huile de lubrification de l'essieu, afin d'empêcher l'usure des pièces.

Freins

Ce pont à freins à disques à bain d'huile standard est un ensemble autonome, qui possède sa propre alimentation en huile, tandis que le pont à freins à disques à bain d'huile Premium comporte une alimentation en huile supplémentaire acheminée via le refroidisseur Combi. Le pont à freins à disques à bain d'huile Premium doit équiper les chariots fonctionnant sur plusieurs équipes de travail ou dans les cas où les freins sont sollicités en permanence. Le pont à freins à disques à bain d'huile standard n'est pas disponible sur les modèles à empattement long.

Direction assistée hydraulique

La direction hydrostatique assure une bonne réactivité et supprime les tringleries mécaniques, ce qui diminue les chocs en surface et simplifie la maintenance. Le volant, de 30 cm de diamètre, est texturé, ergonomique et doté d'une boule. Il ne nécessite que quatre tours de butée à butée.



Compartiment opérateur

Tous les chariots sont disponibles avec un accoudoir à mini-levers présentant un design ergonomique. En plus des fonctions hydrauliques, il est également doté d'un avertisseur sonore et d'un interrupteur de sens de marche, mettant ainsi toutes les fonctions clés du chariot à portée de main. Le siège à suspension totale, allié à la chaîne cinématique isolée, offre les meilleurs niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps du marché, à 0,6m/s². Résultat : le confort de l'opérateur est maintenu pendant tout le cycle de travail et les vibrations ressenties sont réduites au minimum. La disposition des pédales, de type automobile, comprend de série une unique pédale de marche lente/de frein largement dimensionnée.

Une gamme complète de cabines avec chauffage et avec climatisation est disponible.

Gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) Intellix

Le gestionnaire des systèmes du véhicule agit comme un variateur principal et assure la surveillance et le contrôle des fonctions et des systèmes du chariot. La technologie CANBus a grandement simplifié le câblage et assure la communication entre les systèmes du chariot. L'afficheur tableau de bord transmet continuellement des retours d'informations et des codes de maintenance à l'opérateur. Le système de diagnostic embarqué assure une détection rapide et aisée des défauts. Le système électrique, qui comporte des connecteurs étanches et des capteurs à effet Hall, est d'une fiabilité à toute épreuve.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est doté d'une pompe à engrenages silencieux dont le corps est en fonte ou, pour les chariots équipés d'un circuit hydraulique à détection de charge (avec leviers AccuTouch™), d'une pompe à piston à cylindrée variable délivrant le débit d'huile à la demande. Un clapet de surpression principal protège le circuit d'élévation contre les surcharges. Un clapet de surpression secondaire protège la fonction d'inclinaison et les fonctions auxiliaires. L'huile est filtrée deux fois, une première fois par une crépine grillagée de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une deuxième fois par un filtre de 10 microns sur le tuyau de retour. Le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis.

Pour les commandes électro-hydrauliques AccuTouch™, un clapet de descente de secours a été prévu, afin de pouvoir faire descendre la charge en cas de perte de puissance. Des joints toriques sont utilisés pour tous les raccords hydrauliques haute pression.



Le vérin de direction, fixé au centre, est situé à l'intérieur de l'essieu directeur, pour une protection optimale.

Essieu directeur

En acier moulé, l'essieu directeur est monté sur amortisseurs en caoutchouc sur le châssis, ce qui contribue à réduire l'usure et les vibrations.

Amélioration continue de la stabilité

Le système d'amélioration continue de la stabilité (CSE) augmente la stabilité latérale du chariot grâce à une articulation réduite de l'essieu directeur, tout en autorisant des déplacements toujours aussi aisés sur des sols irréguliers.

Série VX

Modèles : GDP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6,
50VX, 55VX



HYSTER-YALE UK LIMITED

opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Référence publication 220990321 Rév.12 Imprimé au Les Pays-Bas (0116HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2016. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775